

EXR SUPER TURBO

MULTIGRADOS



LUBRIMIL

L Lubricante MULTIGRADO, para motores 4T de Gasolina y Diesel ligeros o GLP, incluyendo los vehículos equipados con inyección, catalizadores y sistemas multiválvulas con o sin Turbocompresor.

PROPIEDADES PRINCIPALES

- Estabilidad y resistencia al corte, permitiendo la conservación íntegra de las propiedades de la película lubricante, incluso en las condiciones extremas de presión y temperatura.
- Capacidad detergente/dispersante que permite mantener en perfectas condiciones de limpieza los diversos órganos del motor, inhibiendo la formación de depósitos.
- Contribuye a la eficacia y duración de los catalizadores, reduciendo las emisiones y protegiendo el medio ambiente.
- Cumple perfectamente con los períodos de cambio de aceite extendidos indicados por los constructores.

APLICACIONES

- Su formulación le hace recomendable para todo tipo de trabajos y vehículos, servicio: urbano, carretera y autopista o conducción severa.
- Disminuye la formación de depósitos tanto en las zonas calientes (calamina) como en las zonas frías, cárter y culata (lodos).
- Antiherrumbre, antiespuma, antioxidante, anticorrosivo.

ESPECIFICACIONES

SAE	5W-20	5W-30	10W-30	10W-40	20W-50
API	SM/CF-2	SM/CF-2	SM/CF-2	SM/CF-2	SM/CF-2
ACEA	A5/B5,A3/B4,C 3	A5/B5,A3/B4,C 3	A5/B5,A3/B4,C 3	A5/B5,A3/B4,C 3	A5/B5,A3/B4,C 3
ILSA	GF-4	GF-4	GF-4	GF-4	GF-4
DAIMLER	MS 6395K,				
CHRYSLER	MB 229.3				
VOLKSWAGEN	VW	VW	VW	VW	VW
N	502,503,506	502,503,506	502,503,506	502,503,506	502,505
GENERAL	GM	GM	GM	GM	GM
MOTORS	4718M,6064M	4718M,6064M	4718M,6064M	4718M,6064M	4718M,6064M
BMW	LL-O/M54	LL-O/M54	LL-O/M54	LL-O/M54	LL-O/M54

EXR SUPER TURBO

MULTIGRADOS



LUBRIMIL

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

SAE	API GRAVITY	FLASH PONT C	viscosidad cSt 100 C	viscosidad cSt 40 C	Índice de viscosidad	Punto de congelación
0W-30	35.0	210	10.00	58.0	160	-39
5W-20	31.3	200	6.50	37.0	130	-42
5W-30	30.5	200	10.5	60.0	145	-39
10W-30	29.5	205	10.5	69.0	140	-35
10W-40	30.0	205	13.5	97.0	145	-32
15W-40	29.0	215	14.0	100.0	135	-27
20W-50	28.9	220	18.0	165.0	125	-18

